



Москва, 1 октября 2012 года

Реализация проекта по производству EV-55 Outback

Компания «Вектор Эн Джи Рус» подписала 18 сентября 2012 года соглашение о трансфере в Россию технологий по производству самолета EV55 Outback с чешским разработчиком воздушного судна – компанией Evektor.



После открытия книги предварительных заказов с российскими авиакомпаниями 27 сентября 2012 года подписан первый контракт на поставку 29 самолетов – заказчиком выступила красноярская авиакомпания ООО «Аэро Гео».

Самолет EV-55 Outback является новым продуктом, соответствующим передовым мировым стандартам, нацеленным на рынок местных воздушных перевозок (авиации общего назначения, АОН). На сегодняшнем рынке в данной категории это единственное многоцелевое ВС с двумя турбовинтовыми двигателями для транспортировки пассажиров или грузов (9 - 14 пассажиров или до 1824 кг груза). Легко конвертируется в различные версии (спасательное, санитарное, грузовое, пассажирское, патрульное ВС). EV-55 Outback может использовать неподготовленные ВПП, имеет короткие взлет/посадку (взлетная дистанция – 373 м при стандартных условиях), хорошую энерговооруженность – два двигателя РТ-6А-21 (536 л.с. каждый). Крейсерская скорость 408 км/час. Начальный ресурс – 30 000 л.ч. Межремонтный ресурс двигателя – 3 600 л.ч. Сертификация по EASA CS-23 (2013 год)/ FAA FAR Part 23 (2014 год). ВС имеет прочную металлическую конструкцию, комбинированную с композитными частями, обладает возможностью оперировать в широком диапазоне метеоусловий. Может управляться одним пилотом. Оснащен современной авионикой (стеклянная доска).



Вектор Эн Джи Рус

Проект получил новое развитие с момента разработки российскими партнерами компании ООО «Вектор Эн Джи Рус» стратегического плана развития группы компаний Evektor. Ключевым элементом долгосрочной стратегии является создание серийного производства EV-55Outback на территории Российской Федерации. Перспективность международного проекта подтверждена в независимой оценке, осуществленной в августе сего года компанией Ernst&Young. Согласно заключению международной консалтинговой компании, реализация стратегического плана развития группы компаний Evektor, основанного на долгосрочных прогнозах развития российского и мирового рынков и на наличии собственных инновационных продуктов, прежде всего EV-55Outback, является источником стабильного многократного роста капитализации Холдинга в средне- и долгосрочной перспективе.

Первым российским заказчиком на самолет стала красноярская авиакомпания ООО «АэроГео», которая подписала соглашение на поставку 9 (девяти) самолетов в период 2014-2016 гг. для развития региональных и местных перевозок в Центральной Сибири с опционом на приобретение до 20 (двадцати) ВС на горизонте до 2020 года. Авиакомпания высоко оценила конкурентные преимущества самолета EV-55 Outback и уже в ближайшее время сможет осуществлять коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и выполнять авиационные работы на технологически новых, высокоэффективных самолетах российского производства. Ряд других авиакомпаний также прорабатывают вопрос о заключении аналогичных соглашений.

Предполагаемым место размещения мощностей для производства самолетов в РФ является единственная в России Портовая особая экономическая зона на базе международного аэропорта «Ульяновск Восточный», созданная в соответствии с Постановлением Правительства РФ №1163 от 30.12.2009.

Предлагаемая компанией ООО «Вектор Эн Джи Рус» стратегия восстановления местных воздушных линий Российской Федерации на основе эксплуатации EV-55 Outback получила одобрение Счетной Палаты Российской Федерации. По результатам аудита материалов со стороны Счетной Палаты было направлено письмо на имя В.В.Путина о



Вектор Эн Джи Рус

перспективах и целесообразности реализации настоящего проекта. Акционеров чешского авиастроительного холдинга Evektor и их российских партнеров принял Председатель Счетной Палаты РФ С.В.Степашин и Аудитор Счетной Палаты РФ С.Н.Рябухин.

26 сентября 2012 года состоялось совещание по развитию гражданской авиации под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича, в ходе которого были в очередной раз вынесены на обсуждение проблемы российской авиационной промышленности и региональных авиаперевозок. Проект создания серийного сборочного предприятия самолета EV-55Outback был включен в список наиболее проработанных и близких к реализации проектов создания производств авиационной техники для местных воздушных линий. Своей задачей Правительство РФ видит поддержку (в т.ч. субсидирование) строительства самолетов иностранного производства на территории РФ с перспективой локализации и последующего закрепления компетенций и технологий на российских производственных площадках.

Для получения дальнейшей информации Вы можете связаться с нами по тел. 8(495) 690 96 86 или по эл. адресу : info@vektorng.com

Холдинг Evektor основан в 1991 году с целью создания сильной и эффективной компании, работающей в аэрокосмической и автомобильной промышленности. Большой коллектив служащих сформирован из опытных профессионалов аэрокосмической промышленности и молодых специалистов, которые обучаются в Аэрокосмическом Институте города Врно.

ООО "Вектор Эн Джи Рус" основано в 2012 году для реализации проектов по восстановлению и развитию в России местных воздушных перевозок, а также созданию на территории Российской Федерации серийного производства многоцелевого воздушного судна.



Вектор Эн Джи Рус

Компания Аэро Гео работает на рынке региональных перевозок 8 лет. Парк воздушных судов для осуществления всех видов авиационных услуг составляет более 35 единиц авиационной техники. Компания имеет собственные посадочные площадки и ведет активное строительство собственного аэродрома. Аэро Гео включена в список самых быстро и динамично развивающихся компаний России (журнал «Эксперт», 2011) и список самых динамичных компаний Сибири (журнал «Эксперт Сибирь», 2011).

Портовая особая экономическая зона, создаваемая на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный», ориентирована на использование авиационного потенциала региона, в связи с чем на её территории планируется развитие таких видов деятельности, как: ремонт, техническое обслуживание, модернизация воздушных судов, авиационной техники, в том числе авиационных двигателей и других комплектующих изделий; производство авиатехники и авиакомплектующих; аэропортовые и транспортно - логистические услуги.